

EXPÉRIENCE, COMPÉTENCE ET SAVOIR-FAIRE

SPINO

Nunzio Spino, Ing.



Des ouvrages qui
façonnent notre
environnement
grâce à des solutions
innovatrices dans le
respect de vos
préoccupations.

Autoroute Ville-Marie

Curriculum Vitae

LANGUES

Anglais, français
Bonne connaissance de l'italien
et comprend l'espagnol.

PROFESSION

Ingénieur civil

Membre de l'Ordre des
Ingénieurs du Québec

Membre de *Professional
Engineers of Ontario*

ÉTUDES UNIVERSITAIRES

1974 - Diplôme en
Administration des affaires
University of Western Ontario

1973 - Baccalauréat en
Ingénierie civile
McGill University

POINTS SAILLANTS

Plusieurs réalisations à ce jour
pour des projets de construction
d'une valeur totale d'un milliard
de dollars canadiens (valeur de
référence 2013). La majorité
de ces projets furent d'une
grande complexité et ont exigé
à la fois une parfaite maîtrise en
technique, ingénierie ainsi qu'une
bonne dose de créativité afin de
les amener à terme.

Excellentes connaissances
en planification, conception et
gérance reliée à l'exécution
de grands projets ainsi qu'à
la définition et la réalisation
d'objectifs selon les budgets
prévus.

Habilités dans le domaine
de la supervision d'équipes
multidisciplinaires telles que des
concepteurs, entrepreneurs et
leurs sous-traitants.

Expérience approfondie sur
des projets Design/Build et
expérience pertinente à travailler
avec des concepteurs.

Expérience à l'international
et connaissance des divers
milieux multiculturels.

Réalisations conjointes avec des
multinationales européennes et
américaines.

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

DE 2011 À 2013

Consultant pour Kiewit-Alarie,
entrepreneur Design/Build sur la
centrale hydro-électrique Smoky
Falls dans le nord de l'Ontario.
Responsable d'une équipe de
7 personnes.

DE 2008 À 2010

Consultant pour Kiewit-Parsons,
entrepreneur Design/Build sur
le projet de l'Autoroute 25 à
Montréal, un Partenariat Privé-
Public (PPP). Responsable d'une
équipe de 6 collaborateurs.

DE 2006 À 2007

Chef de mission – Est/Ouest
en Algérie pour pour Dessau-
Soprin International.

DE 1998 À 2006

Consultant et expert-conseil pour
divers propriétaires de projets
et entrepreneurs reliés à la
conception et la construction de
projets.

DE 1981 À 1997

Président de Spino Construction
Cie Ltée.

AVANT 1981

1977-1981 - Président d'Ortem
Inc., une entreprise de
construction

1974-1977 - Expériences
variées en technique et en
gestion telles que la préparation
de soumissions, la gestion de
projet, le contrôle des coûts et
la surveillance des travaux.

Une expertise,
une rigueur et
une réputation
qui accompagne
vos projets vers
la réussite.

Pour un CV plus détaillé :
www.spino.ca/fr/a-propos

Expertise et savoir-faire

- > Tunnels
- > Puits
- > Égouts
- > Aqueducs
- > Métros
- > Autoroutes
- > Travaux subaquatiques



Ligne Métro N°2,
Tronçon La-Savane /
Du-Collège



Expertise spécialisée en tunnel

- > Forage en tunnel avec « Jack Legs » et « Jumbos » dans le roc de bonne et de mauvaise qualité ;
- > Béton projeté ;
- > Boulons à roc de tous genres y compris à coquille mécanique, à coquille mécanique injectés et à barre d'armature avec époxyde ;
- > Treillis métallique « Wire mesh » ;
- > Cintres dans les tunnels de roc ;
- > Excavation de tunnels avec tunnelier (TBM) dans le roc de bonne et mauvaise qualité ;
- > Tunnels dans la terre de genres variés y compris :
 - Cintres placés par la méthode « Monkey Hole »
 - TBM et boucliers dans la terre avec cintres et bois comme supports
 - « Liner Plates »
 - « Pipe Jacking » du tuyau de béton armé sur de longues distances c-à-d. 150 à 250 mètres entre puits de travail ;
- > Divers genres de travaux de béton ;
- > Injection au ciment ;
- > Excavation et bétonnage de puits dans la terre et le roc ;
- > Tunnels à l'air comprimé ;
- > Puits excavés par « Raising » ;
- > Puits profonds (au-delà de 60 m).

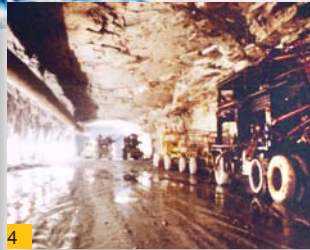
Projets réalisés



2



3



4



5

Projet Lower Mattagami River (Smoky Falls)

Centrale Hydro-électrique de 270 MW Mattagami River dans le nord de l'Ontario. Construite en *Design-Build* (Conception-Construction)

Hiver 2010 à l'été 2015

Budget : Confidentiel

Client : Ontario Power Generation

Autoroute 25, Montréal

Projet pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien d'une portion du parachèvement de l'Autoroute 25 dans la région métropolitaine de Montréal. Projet en Partenariat Public-Privé (PPP) construit en *Design-Build* (Conception-Construction)

Septembre 2007 à Mai 2011

Budget : Confidentiel

Client : Ministère des Transports du Québec

Autoroute Est-Ouest en Algérie

Construite en *Design-Build* (Conception-Construction). Tronçon de 1 400 km de l'Autoroute Transmaghrébienne reliant la Tunisie et le Maroc

Été 2006 à l'automne 2010

Budget : €10 milliards

Client : Agence nationale des autoroutes

South Ottawa Sewer Collector

Screen & Degrit Building Connection & By-pass Contract # CS-3009

Avril 93 à nov. 94

Budget : 3M\$

Client : Regional Municipality of Ottawa-Carleton

South Ottawa Sewer Collector

Contract # CS-1041

3 300 m de tunnel d'égout (3 m de dia.) dans la terre dont une partie fut construite à l'air comprimé

Mai 92 à juil. 95

Budget : 17M\$

Client : Regional Municipality of Ottawa-Carleton

Excavation et bétonnage des conduites forcées de la Centrale LA-1¹

Excavation et bétonnage des conduites forcées de la Centrale LA-1, Baie James, Québec

Mars 90 à juil. 91

Budget : 20M\$

Client : Société d'Énergie de la Baie James

Achèvement de l'Intercepteur sud, Tronçon 6.4

Achèvement de travaux non complétés par un autre entrepreneur

Nov. 88 à juil. 91

Budget : 15M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Agrandissement de l'Aluminerie Reynolds

À Baie Comeau, Québec 1 000 m de tunnel d'égout (2,5m dia.) et excavations et bétonnages divers

Août 89 à avril 90

Budget : 3M\$

Client : Reynolds Aluminum

Ingénieur, consultant-expert et ancien propriétaire-gérant de Spino Construction, Nunzio Spino a acquis un savoir-faire et une expérience remarquable dans la mise à terme de grands travaux de construction. Que ce soit des tunnels, des métros, des travaux d'excavation et bétonnage, des aqueducs ou des égouts, son expertise technique, d'estimation et d'analyse ainsi que de gestion de projets est un atout pour concrétiser vos gros ouvrages d'art ou projets de construction.



Ligne Métro N°2

Arrière-gare Côte-Vertu, 100 m de tunnel bétonné de métro à deux voies de 7,4 m dans la terre

Mars 88 à oct. 89

Budget : 5M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Métro Centre d'attachement Duvernay

600 m de tunnel bétonné de métro à deux voies de 7,4 m

Juil. 87 à mars 89

Budget : 3M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Égout Collecteur Riverside

2 000 m de tunnel bétonné (3 m dia.) dans du roc de mauvaise qualité

Oct. 86 à déc. 88

Budget : 7M\$

Client : Ville de Montréal

Égout 22^{ième} avenue

1 000 m de tunnel bétonné (2 m dia.) dans le roc

Mai 86 à avril 88

Budget : 3M\$

Client : Ville de Montréal

Intercepteur Sud, Tronçon 4.2

7 000 m de tunnel bétonné (1,8 m dia.) dans le roc de bonne et mauvaise qualité

Déc. 84 à mars 88

Budget : 22M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Intercepteur Lapinière ⁹

800 m de tuyau en béton armé (1,5 m dia.) poussé en place (Pipe Jacking)

Août 85 à mars 86

Budget : 3M\$

Client : Ville de Laval

Conduites d'eau de 2.1 m et d'égout de 3.5 m ¹⁰

Fourniture et pose d'une conduite d'eau de 2.1 m à ciel ouvert et la construction d'une conduite d'égout (3.5 m dia.) dans le centre de Montréal

Sept. 84 à mai 86

Budget : 6M\$

Client : Ville de Montréal

Conduite de raccordement Île Bizard ⁷

Tunnel dans le roc de 2 m dia. par 1000 m de longueur sous la Rivière des Prairies

Août 84 à déc. 85

Budget : 3M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Égouts et aqueducs à ciel ouvert

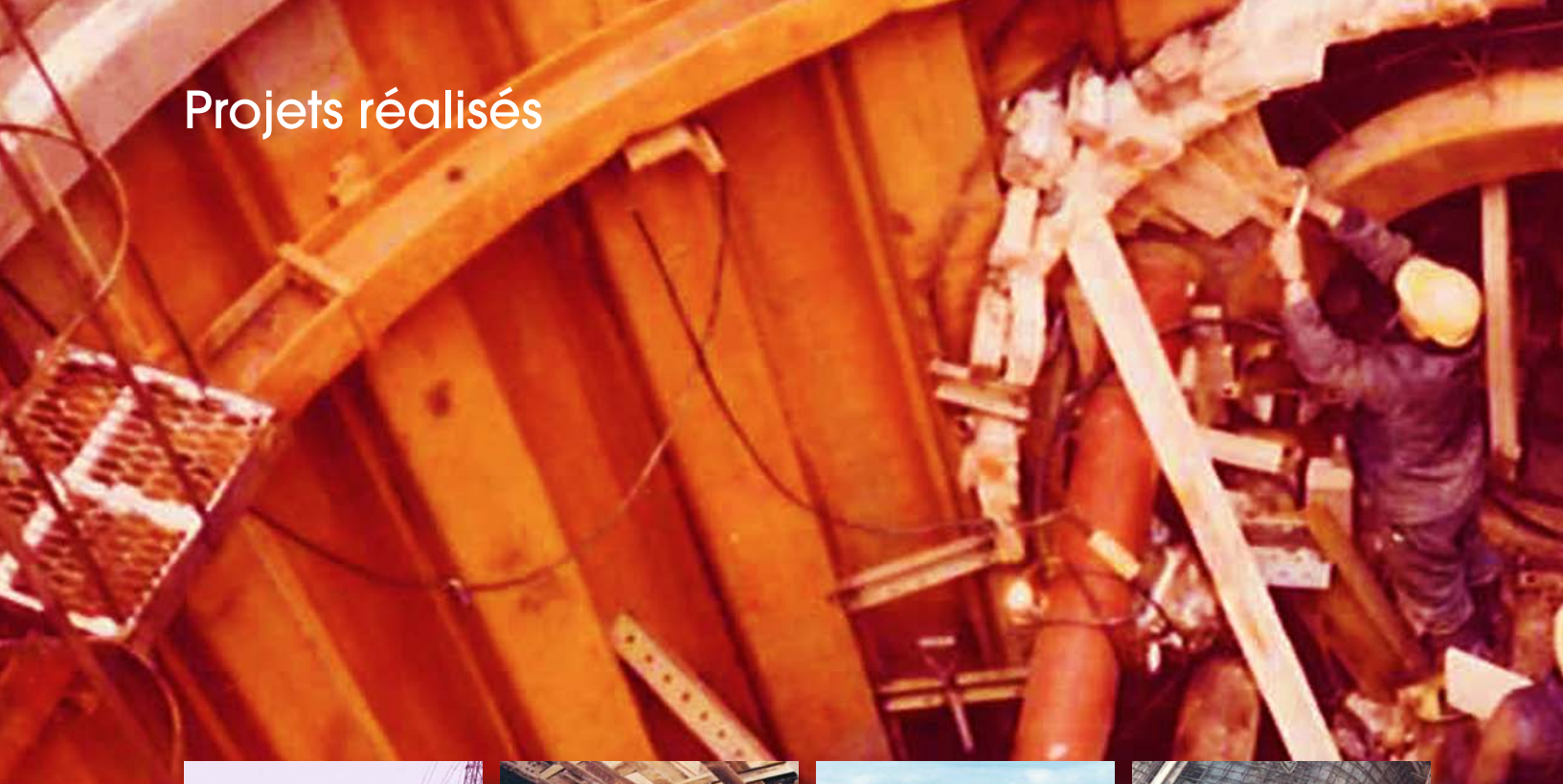
Rues Sherbrooke, Taillon et St Donat

Juin 84 à oct. 84

Budget : 1M\$

Client : Ville de Montréal

Projets réalisés



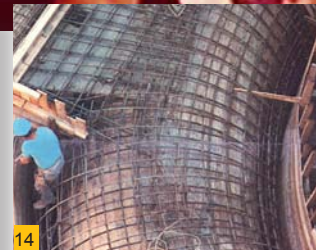
11



12



13



14

Spino Construction

Rénovation des bureaux (Construction générale et supervision)

Avril 84 à nov. 84

Budget : 1M\$

Client : Spino Construction

Intercepteurs construits à ciel ouvert

Corporation municipale de St-Jean-Baptiste

Mai 84 à nov. 84

Budget : 2M\$

Client : Société québécoise d'assainissement des eaux

Contrat N°84-G-2

Boul. Fernand-Lafontaine, égout, aqueduc, chaussée et trottoir

Juin. 84 à sept. 84

Budget : 1M\$

Client : Ville de Longueuil

Darlington Generating Station ⁶

Tunnel d'effluent d'eau de refroidissement pour une centrale d'énergie nucléaire (9 m dia. par 1 800 m de longueur) sous le Lac Ontario avec 90 puits-diffuseurs (1 m dia. par 20 m de profondeur) dans ce même lac

Sept. 83 à mars 86

Budget : 16M\$

Client : Ontario Hydro

Ligne Métro N°5

Arrière-gare Snowdon. 255 m de tunnel à deux voies de 7,2 m dans le roc

Mai. 83 à août 84

Budget : 3M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Collecteur Touraine ¹⁸

3000' de tuyau en béton armé (TBA) (5'0" dia.) poussé en place (*Pipe Jacking*) et 10 000' de TBA en tranchée

Fév. 83 à août 84

Budget : 7M\$

Client : Communauté régionale de l'Outaouais

Ligne Métro N°5 Tronçon Vincent d'Indy-Outremont

Tunnel de station (13 m) sur une longueur de 140 m dans du roc de mauvaise qualité

Avril 82 à sept. 82

Budget : 2M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal

Darlington Generating Station ⁵

Tunnel d'adduction d'eau de refroidissement pour une centrale d'énergie nucléaire (8 m dia. par 900 m de longueur) sous le Lac Ontario

Nov. 81 à août 83

Budget : 11M\$

Client : Ontario Hydro

Ligne Métro N°5 Tronçon l'Acadie ^{4, 16}

Tunnel à deux voies dans le roc (7 200 mm) sur une longueur d'environ 1 000 m

Mai 81 à déc. 82

Budget : 7M\$

Client : Communauté urbaine de Montréal



10



15



16



17



18

Autoroute Ville-Marie ¹⁵

1400' d'autoroute en tunnel dans le centre de Montréal
(Entreprise conjointe)
Nov. 80 à déc. 82
Budget : 35M\$
Client : Ministère des Transports du Québec

Intercepteur régional sanitaire ^{3, 14}

Tunnel de 9'6" dans la terre sur une longueur d'environ 12 400'
Juin 80 à jan. 82
Budget : 9M\$
Client : Communauté régionale de l'Outaouais

Digue à LG4 à la Baie James ^{2, 13}

Construction d'une digue de 10 000 000 m.c.
(Entreprise conjointe)
Oct. 79 à juin 83
Budget : 75M\$
Client : Société d'Énergie de la Baie James

Ligne Métro N°2, Tronçon La-Savane / Du-Collège ¹²

Tunnel bétonné (23' dia.) dans le roc sur une longueur d'environ 10 000'
Jan 79 à août 81
Budget : 16M\$
Client : Communauté urbaine de Montréal

Émissaire de l'Usine de l'Est ¹¹

Tunnel bétonné (20' dia.) dans le roc et la terre sur une longueur d'environ 18 000' sous le fleuve St-Laurent
Mai 77 à sept. 80
Budget : 42M\$
Client : Communauté urbaine de Montréal

Services offerts

- > Expertise technique
- > Gestion de projet
- > Coordination de la conception
- > Estimation
- > Planification
- > Gestion de contrats
- > Expert-conseil
- > Prévention et règlement des différends





Aux maîtres d'ouvrage

- > Assistance à la planification
- > Révision du projet
- > Gestion des contrats
- > Résolution de problèmes techniques
- > Modifications et différends contractuels



Aux ingénieurs concepteurs :

- > Révision du projet
- > Résolution de problèmes techniques
- > Modifications et différends contractuels



Aux entreprises de construction

- > Expert-conseil
- > Estimation
- > Gestion de projets

Aux entrepreneurs en conception et construction

- > Coordination de la conception
- > Expert-conseil
- > Estimation
- > Gestion de projet

Prévention et règlements des différends

- > Médiation
- > Arbitrage
- > Comité de règlement des différends
- > Autres modes de PRD adaptés aux différends de l'industrie de la construction





Nunzio Spino, Ing.
12 355, place René-Guénette
Montréal (Québec) Canada
H3M 2C9

T. 514 994.5048
F. 514 221.3939

n.spin@videotron.ca



www.spino.ca